

Gokarting Center – Regulamin toru

I. Ustalenia ogólne

1. Tor kartingowy zwany dalej Torem , znajduje się przy ulicy M. Domagały 25 w Krakowie.
2. Osoby wynajmujące sprzęt kartingowy i korzystające z Toru nazywane są Uczestnikami.
3. Firma Sabaj System jest właścicielem Toru i sprzętu kartingowego i jego organizatorem (dalej jako „Organizator”).
4. Warunkiem korzystania z Toru jest wcześniejsze zapoznanie się Uczestnika lub jego opiekuna z niniejszym Regulaminem oraz złożeniem podpisu pod przygotowanym przez Organizatora oświadczeniem.
5. Uczestnicy zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, stosowanej sygnalizacji i wskazówek obsługi zatrudnionej przez Organizatora .
6. Z Toru mogą korzystać osoby o wzroście min. 130 cm. Uczestnicy poniżej 18 roku życia mogą korzystać z toru wyłącznie za zgodą swoich opiekunów , którzy ponoszą pełną i wyłączną odpowiedzialność zarówno za tych Uczestników , a także za wszelkie szkody przez nich wyrządzone. Na każde żądanie obsługi Toru Uczestnik powinien okazać dokument tożsamości ze zdjęciem.
7. Korzystanie z Toru kartingowego Organizatora jest odpłatne. Ceny za korzystanie z Toru i sprzętu kartingowego ustala Organizator. Cennik jest ogólnodostępny w recepcji oraz na stronie internetowej Organizatora. Zakupiony bilet zachowuje ważność tylko i wyłącznie na daną jazdę (ilość jazd objętych biletami kupowanymi w pakietach lub na podstawie promocji) , której czas rozpoczęcia oraz czas trwania podany jest na zakupionym przez Uczestnika bilecie.
8. Uczestnik zostanie przeszkolony przez obsługę Toru w zakresie obsługi sprzętu kartingowego, zasad bezpieczeństwa oraz obowiązujących na Torze reguł.
9. Uczestnik zobowiązuje się do zapoznania się z budową pojazdu kartingowego, zasadami poruszania się po Torze i znaczeniem flag sygnalizacyjnych
10. W razie uszkodzenia Toru w czasie korzystania z niego przez Uczestników, Organizator, z uwagi na bezpieczeństwo jest uprawniony do zamknięcia Toru do czasu dokonania jego naprawy.

II. Zasady bezpieczeństwa

1. Zakazane jest przebywanie na terenie Toru i korzystanie ze sprzętu kartingowego przez osoby będące po spożyciu alkoholu, środków odurzających, narkotyków lub leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję Uczestnika, w szczególności w zakresie kierowania pojazdem kartingowym. Uczestnik podpisując oświadczenie, o którym mowa w pkt. 1.4 niniejszego Regulaminu zapewnia, że nie jest pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na reakcję kierującego pojazdem kartingowym.
2. Palenie tytoniu możliwe jest wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach.
3. Obsługa Toru ma prawo odmówić wstępu na Tor, rozpoczęcia jazdy lub usunąć w trakcie korzystania ze sprzętu kartingowego bez zwrotu ceny biletu osobę, co do której zachodzi przypuszczenie, że znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych używek mogących wpłynąć na reakcję Uczestnika, w szczególności w zakresie kierowania pojazdem kartingowym.
4. Uczestnik nie stosujący się do poleceń obsługi Toru , stwarzający zagrożenie dla innych uczestników , celowo dokonujący zniszczeń sprzętu kartingowego , może zostać usunięty z Toru. W takiej sytuacji Uczestnikowi nie przysługuje prawo do zwrotu ceny biletu
5. Uczestnik jest zobowiązany posiadać w trakcie jazdy pojazdem kartingowym kominiarkę ochronną zakładaną pod kask oraz kask własny lub wypożyczony z magazynu kasków Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakość i skuteczność z punktu widzenia zapewnienia bezpieczeństwa przez kaski będące własnością Uczestników.
6. Przed wejściem do pojazdu kartingowego Uczestnik zobowiązany jest zdjąć ruchome części garderoby (szale, szaliki, luźne ubrania). Włosy należy związać i schować pod kask.
7. Prowadzenie pojazdu może odbywać się jedynie w pełnym obuwiu. Uczestnicy w klapkach lub innym rodzaju obuwia nie pozwalającym na swobodne wykonywanie manewrów mogą zostać usunięci z Toru bez prawa do zwrotu ceny za korzystanie z Toru .
8. Uczestnik zobowiązany jest zwrócić szczególną uwagę na jednostkę napędową pojazdu, znajdująca się obok siedzenia pojazdu kartingowego, po prawej stronie w tylnej części gokarta, ze względu na temperaturę jaką osiąga i łatwość o przypadkowe oparzenia.
9. Organizator uprzedza o tym, że jazda pojazdami kartingowymi może być niebezpieczna dla osób z chorobami serca i nadciśnieniem tętniczym.
10. Organizator jest uprawniony do odmowy sprzedaży biletu Uczestnikowi, który w przeszłości naruszył niniejszy Regulamin.

III. Zasady bezpieczeństwa podczas jazdy

1. Organizator decyduje o liczbie pojazdów kartingowych na Torze i kolejności jazdy.
2. Organizator przypisuje Uczestników do konkretnych pojazdów na 2 minuty przed rozpoczęciem jazdy. Informacja o tym , który pojazd został przypisany Uczestnikowi zostanie wyświetlona na ekranie umieszczonym przed wejściem na Tor. Uczestnik zobowiązuje się do korzystania przypisanego mu pojazdu.
3. Uczestnik może rozpocząć jazdę dopiero po odpowiednim sygnale, musi zakończyć ją niezwłocznie po zasygnalizowaniu końca jazdy.
4. Uczestnikowi zakazuje się wysiadania z pojazdu kartingowego w czasie jazdy, a także stwarzania niebezpieczeństwa dla innych Uczestników, w szczególności w razie potrącania innych pojazdów znajdujących się na Torze, nieprzepuszczanie innych Uczestników, którzy jadą szybciej, agresywna jazda. W powyższych sytuacjach Organizator jest uprawniony do spowolnienia lub zatrzymania pojazdu takiego Uczestnika, przy czym skorzystanie z tego uprawnienia przez Organizatora nie uzasadnia do kierowania w stosunku do niego jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych lub roszczeń o zwrot ceny biletu.
5. Uczestnika obowiązuje absolutny zakaz wysiadania z pojazdu kartingowego podczas trwania jazdy (w tym także w razie zderzenia, czy unieruchomienia pojazdu). Nie może on również świadomie potrącać pojazdów innych Uczestników korzystających z Toru, ani jeździć w kierunku przeciwnym do wyznaczonego przez Organizatora.

IV. Postępowanie w sytuacji awarii i uszkodzeń

1. Uczestnik ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i spowodowanych uszkodzeniach.
2. Jeżeli nieprawidłowości ujawnią się podczas jazdy, Uczestnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjechania na parking oraz zgłoszenia usterki obsłudze Toru zatrudnionej przez Organizatora. W sytuacji gdy zjechanie na parking nie jest możliwe Uczestnik powinien zatrzymać pojazd w miejscu nie zagrażającym bezpieczeństwu własnemu ani pozostałych Uczestników, a awarię pojazdu zasignalizować poprzez uniesienie ręki, aby inni Uczestnicy zachowali szczególną ostrożność.

V. Odpowiedzialność

1. Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność karną i cywilną za powstałe szkody wywołane przez siebie podczas użytkowania Toru.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w skutek nie stosowania się przez Uczestników do Regulaminu, nakazów i wskazówek Organizatora i obsługi toru .
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie lub stratę przedmiotów pozostawionych przez Uczestnika na terenie Toru

W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy kodeksu cywilnego..